

# BOLETÍN

E L E C T R Ó N I C O



CONDUCTA VIAL  
**Quálitas**  
CERO ACCIDENTES

Año 6 No. 64 Enero 2021

## Accidentes viales fatídicos... la otra cara de la pandemia



Un efecto benéfico experimentado durante la pandemia fue que, debido a la baja en la movilidad, el número de accidentes viales disminuyó considerablemente. Por desgracia, esas cifras no se reflejaron en la cantidad de decesos. Tres casos ilustran este problema:

**Ciudad de México:** según datos del C5, la cantidad de accidentes viales bajó a menos de la mitad en los meses de marzo y abril, pero no así el porcentaje de víctimas mortales, que muestra un crecimiento del 11.2%, es decir, prácticamente el doble que en el mismo período de 2019.

**Jalisco:** hasta el 20 de mayo, las autoridades jaliscienses reportaron 428 fallecimientos por accidentes de tránsito, en contraste con 319 en el mismo período del año pasado.

**Nuevo León:** de acuerdo con el INEGI, ésta es la entidad con más accidentes viales en el país, y a pesar de que durante la pandemia el número de casos disminuyó más del 50%, los decesos subieron un 9%.

En opinión de **CESVI México**, este aumento en los decesos por accidentes viales durante la pandemia tiene muchas similitudes con lo sucedido durante la epidemia de influenza AH1N1, hace más de una década. En esa ocasión, **las cifras registraron hasta un 500% de aumento** durante las semanas de confinamiento.

### La causa: exceso de velocidad y distracciones

**CESVI** revela que son dos los factores que propician este fenómeno. Por un lado, tenemos a **cientos de automovilistas que ante la baja movilidad circulan a exceso de velocidad** e incluso se pasan altos, lo cual provoca accidentes viales severos. Por el otro, tenemos **peatones que caminan distraídamente** y cruzan por en medio de las calles, muchas veces sin ver a ambos lados de la vía.

Seamos congruentes con el llamado de nuestras autoridades sanitarias **acotando nuestras salidas a lo indispensable**, y si es necesario circular, ya sea en nuestro auto o a pie, **hagámoslo respetando los reglamentos de tránsito y poniendo mucha atención en nuestras acciones**. Todos, ciudadanos y autoridades, estamos lidiando con una pandemia que ha provocado muchas pérdidas irreparables.

Fuente: CESVI México, INEGI.



## ¿Cómo elegir tu motocicleta?



En la última década ha crecido de forma exponencial la cantidad de motocicletas que circulan, pero desafortunadamente este aumento ha sido proporcional a los accidentes registrados en este tipo de vehículos. Por esta razón, te ofrecemos una guía breve de los factores a considerar cuando elijas tu motocicleta.



**Identifica tus necesidades y experiencia.** ¿Para qué usarás tu motocicleta y qué tanta experiencia tienes conduciéndolas? Estas preguntas son un buen punto de partida para elegir la moto ideal. Por ejemplo, si eres un conductor novato **lo mejor es comenzar con un modelo pequeño**, adecuado a tu fuerza física y que te ofrezca una potencia moderada. **Esto permitirá que te sea fácil controlarla.**



**Define el uso que le vas a dar.** Es importante saber si éste será tu vehículo habitual o sólo lo usaras para fines recreativos.



**Piensa dónde las vas a utilizar:** Una moto de ciudad es muy distinta a las que se utilizan para andar en el campo, o bien, las que son capaces de circular largas distancias.



**Ajusta tu presupuesto.** Toma en cuenta que no sólo se trata del precio de la moto: el equipamiento necesario (casco, guantes, etcétera), el costo del seguro, así como su mantenimiento, también cuentan a la hora de elegir la moto ideal.



**Considera otros factores.** Una vez elegido el tipo de moto, evalúa si ésta se adapta a tus posibilidades de manejo (altura del asiento, peso, potencia, velocidad) y si eres capaz de controlarla. **Te sugerimos en este punto tomar un buen curso de manejo para conocer su funcionamiento.**

## Posición ideal para el manejo de tu bicicleta



Ya sea que manejes tu propia bicicleta o utilices los diversos sistemas de renta, es importante tomar todas las precauciones. Además de usar siempre tu casco, chaleco reflectante y luces, la posición que adoptes te permitirá conducir con más seguridad.

Para ajustar tu bici, coloca el asiento a una altura que te permita apoyar los pies en el suelo. Acto seguido, ajusta el manubrio de modo que se ubique a la misma altura que el asiento y aproximadamente a un brazo de distancia.

Fuente: Dirección General de Tránsito de España.



Fuente: Dirección General de Tránsito de España.