

BOLETÍN

E L E C T R Ó N I C O



CONDUCTA VIAL
Quálitas
CERO ACCIDENTES

Año 6 No. 70 Julio 2021

Importancia de las luces de tu auto para tu seguridad

De acuerdo con un estudio realizado en España, el riesgo de sufrir un accidente grave aumenta con la antigüedad del vehículo. El estudio demuestra que el riesgo de fallecer en un accidente es 1.6 veces superior en vehículos de entre 10 y 14 años, y 2.2 veces superior en los que tienen de 15 a 19 años.

La relación entre el riesgo de sufrir un accidente y la antigüedad del vehículo lleva a los autores a concluir que **el mantenimiento adecuado de todos los elementos de seguridad se debe convertir en una actividad imprescindible** para combatir la siniestralidad. Un factor clave es la revisión periódica de tu sistema de luces.

Faros de tu auto: ¿qué son y para qué sirven?

La finalidad de las luces de tu auto es ver y ser visto. Para que tu conducción sea segura debes prestar especial atención al uso, mantenimiento y regulación de tus faros, de modo que dispongas de luz suficiente para ver el camino, sin deslumbrar a quien circula delante o en sentido contrario a tu vehículo. Es importante tener en cuenta lo siguiente:



- Las lámparas de tus faros **pierden intensidad con el uso**, por lo que debes reemplazarlas cada 40,000 km o a los 2 años.
- Cambia simultáneamente las dos lámparas de tus faros, sin importar que sólo una esté fundida. Esto garantizará que **tengas la misma intensidad en ambos lados**.

Otras luces que debes revisar



Flashes y direccionales: las primeras advierten a otros conductores que estás detenido o has disminuido tu velocidad. Las segundas avisan que vas a cambiar de carril o dar una vuelta.



Luz trasera: de color rojo, avisa a otros conductores de tu presencia.



Luz de freno: le indica a otros conductores que estás frenando o disminuyendo la velocidad.



Luz de reversa: es una luz blanca que se enciende cuando pones la marcha atrás.



Faros antiniebla: es un equipo adicional que sirve para conducir en la niebla o en situaciones climáticas adversas.

Fuente: Dirección de General de Tráfico, Gobierno de España.

Origen de los colores del semáforo

Antes de que existieran los autos, el sistema de trenes había desarrollado sus propios semáforos, así que resultó lógico copiar el código de colores del sistema ferroviario para adaptarlo a las calles de las grandes ciudades.

ROJO: significa parar. Es un color brillante que asociamos con el peligro. **El rojo también es el color con mayor longitud de onda**, por lo que es visible a grandes distancias.

AMARILLO: fue elegido como **una transición al color rojo**. Nos da una advertencia para comenzar a reducir la velocidad y dar el paso a los peatones.

VERDE: en el ámbito ferroviario, este color comenzó siendo una señal de precaución, pero se redefinió su significado para **indicar que los vehículos tienen vía libre** y que el paso está permitido.

Fuente: Dirección de Tránsito y Transporte, Gob. De Colombia.

¿Cómo ajustar los espejos para evitar puntos ciegos?

Los espejos laterales, así como el retrovisor, nos permiten contar con un campo de visión más completo y por ello conforman un equipo fundamental en la conducción. Sin embargo, es necesario saber colocarlos correctamente para eliminar los puntos ciegos.

A continuación te presentamos el procedimiento correcto para su ajuste: correcto para su ajuste:



- Realiza el ajuste de tus espejos con el auto detenido.
- Coloca tu asiento en la posición correcta.
- Verifica que tus espejos **no estén rotos o sucios**.
- **Espejos laterales:** coloca el espejo izquierdo de tal forma que puedas ver una mínima parte de la carrocería de tu auto. Una vez que tengas este ajuste, muévelo delicadamente hasta verificar que has dejado de ver tu auto por completo. Repite el procedimiento con el espejo lateral derecho.
- **Retrovisor:** con base en la altura de tu asiento, ajusta el espejo de tal modo que tengas una visión amplia de la parte trasera del coche, que abarque el medallón completo del parabrisas posterior.

Los espejos son una ayuda imprescindible al momento de realizar **un cambio de carril o incorporarte a una vía**, por lo que su correcta colocación elimina factores de riesgo cuando manejas.

Fuente: Ministerio de Transporte, República Argentina.

¡No te pierdas nuestro video del mes!

