

BOLETÍN

ELECTRÓNICO

Año 8 No. 88 enero 2023



CONDUCTA VIAL
Quálitas
CERO ACCIDENTES

Sistemas de vanguardia para la prevención de accidentes



Los sistemas de seguridad activa han demostrado gran utilidad cuando un conductor enfrenta situaciones inesperadas en las que puede perder el control de su vehículo. Los frenos antibloqueo (ABS), las cámaras traseras o el control electrónico de estabilidad (ESP) son los más comunes, pero además existen en el mercado sistemas cada vez más avanzados cuya misión es evitar accidentes. A continuación te presentamos algunos de los más novedosos:

Control de tracción

Este sistema es muy útil en pisos cubiertos de nieve, lodo o tierra. Su función es mantener las ruedas sobre el piso y evitar que patinen.



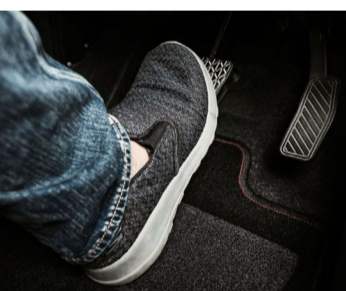
Frenada automática de emergencia

Sirve para frenar el vehículo de manera automática ante incidentes inesperados como el cruce de un peatón, evitando así la colisión o, al menos, atenuando los daños.



Sistema de asistencia a la frenada

Reconoce cuando el conductor desea hacer alto total y acorta el recorrido de frenado. Es muy útil para frenadas de emergencia.



Control de puntos ciegos

Alerta al conductor sobre la presencia de un vehículo en los puntos ciegos del auto, lo cual evita colisiones al momento de cambiar de carril.



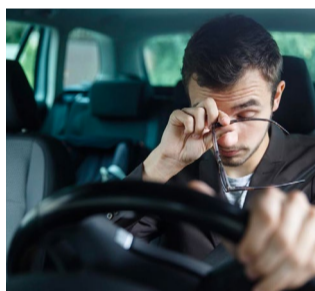
Alerta de salida involuntaria de carril

Este sistema emite una alarma cuando detecta que el vehículo se está saliendo de su trayectoria –probablemente por somnolencia o distracción del conductor– y corrige el desvío girando las llantas para retomar el carril.



Control de fatiga

Mediante cámaras, este sistema registra el movimiento de los ojos y la cadencia del parpadeo del conductor. Esto permite detectar su cansancio y emitir una alarma visual y acústica para que se detenga y descanse.



Reconocimiento de señales de tráfico

Ayuda a mantener la velocidad dentro de los límites, ya que detecta las señales de tránsito y evita el riesgo por circular a exceso de velocidad.



La novedad y sofisticación de muchos de estos equipos están reservadas a unos cuantos autos del mercado. Por eso, a la hora de elegir un auto nuevo, fijate en aquellos que te brinden la mayor protección por tu presupuesto. Recuerda: tu seguridad siempre es primero.

Fuentes: CESVI México, Dirección General de Tránsito (España).

Error más común #12: uso excesivo del freno

Los frenos son un componente esencial de los sistemas activos de seguridad del coche. Su uso excesivo significa que el conductor tiene la costumbre de acelerar y frenar de manera continua, lo cual revela que no respeta la distancia de seguridad.



El uso excesivo de los frenos tiene diversas consecuencias, como el **desgaste prematuro de las balatas delanteras y traseras**. Esto suele provocar que los discos se rayen y requieran rectificación o remplazo, y afecta también a otros componentes del sistema, como el líquido de frenos.

En cambio, si se respeta la distancia de seguridad y se evitan acelerones y frenadas bruscas, se mantiene el tiempo de vida del sistema, los frenos son más eficaces, no se bloquean y evitan que se patine el coche y el conductor pierda el control.



Recuerda: lo ideal es frenar de manera dosificada para desacelerar de manera progresiva el auto. De este modo, como conductores, controlamos mejor nuestro vehículo.

Fuente: CESVI México.

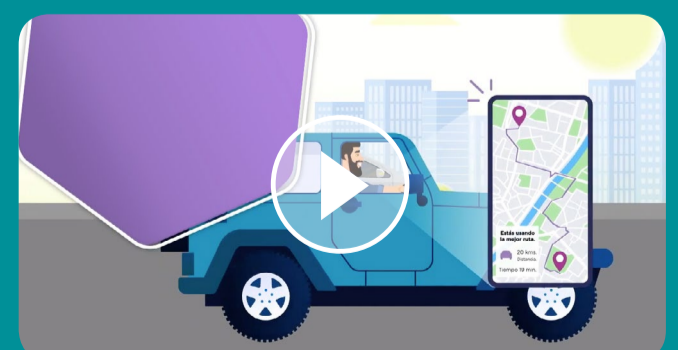
Los demás conductores no son adivinos

Tan importante es “ver y ser visto”, como utilizar las direccionales e intermitentes, ya que por desgracia son miles los conductores que no están habituados a su uso, incluso en carretera.

Es importante recordar que todos compartimos la misma vía. Por eso, es necesario avisar a los demás acerca de las maniobras que vamos a realizar. Si vas a cambiar de carril, rebasar, dar vuelta, incorporarte a una avenida o salir de una glorieta, usa siempre tus direccionales. Y si vas a detenerte (sobre todo en una vía rápida), te vas a estacionar, tuviste una avería o vas a efectuar un ascenso o descenso, usa tus intermitentes.

Fuente: Reglamento de Tránsito CDMX

¡No te pierdas nuestro video del mes!



Visita nuestras redes sociales:

