



Riesgos de seguridad en autos viejos



El mito que sostiene que los coches “de antes” eran más seguros que los modernos, todavía pervive. Con base en esta creencia, muchas personas se niegan a renovar su auto. Lo que es peor: hay quienes buscan vehementemente adquirir un coche viejo como primer vehículo para los conductores más jóvenes de la familia.

Pero la realidad contradice al mito. Si bien los coches antiguos suelen ser más rígidos, esta fortaleza juega en contra de la seguridad de quienes viajan en el habitáculo. Hoy sabemos que, cuando automóviles de entre 15 y 19 años de antigüedad tienen accidentes severos, el número de personas que fallecen es más del doble en comparación con autos de un máximo de 4 años. Debido a su rigidez, al desgaste de piezas, los problemas de motor, suspensión y llantas, los coches “de antes” no son más seguros.

Seguridad Pasiva y Seguridad Activa

En los autos modernos se implementan día con día innovaciones en sistemas de seguridad pasiva que logran ralentizar la fuerza de un impacto mediante estructuras que colapsan y absorben parte de dicha fuerza, aminorando así el efecto del golpe en el habitáculo. Éste, por su parte, se construye como una estructura rígida. Esta combinación permite proteger mejor a quienes viajan en el vehículo.

Además de los sistemas de seguridad pasiva, están los sistemas de seguridad activa, que asisten al conductor en situaciones críticas para mejorar el control del vehículo y prevenir accidentes. En ambos tipos de seguridad, los autos modernos tienen una clara ventaja sobre los coches antiguos.

¿Qué hacer si manejas auto antiguo?

Si por razones de economía no te es posible sustituir tu auto viejo, es imprescindible darle mantenimiento, poniendo especial atención en:

- ✂ **Dirección.** Mantente atento a holguras, ruidos y vibraciones, o bien, al desgaste prematuro de tus llantas.
- ✂ **Neumáticos.** Revisa la presión y la profundidad del dibujo (mínimo 1.6 mm) y vigila cualquier desgaste irregular.
- ✂ **Luces.** Mantén tus faros limpios y revisa que la intensidad lumínica sea la adecuada.
- ✂ **Frenos.** Checa el estado de tus balatas, discos y líquido de frenos.
- ✂ **Suspensión.** Verifica en qué estado se encuentra, ya que su desgaste compromete la estabilidad y el frenado del auto.
- ✂ **Lubricación.** Establece un programa de mantenimiento que incluya el cambio de aceite y filtros de aceite, aire y gasolina.
- ✂ **Parabrisas.** Comprueba el estado de las escobillas y el nivel del limpiaparabrisas.

La tecnología orientada a la seguridad de los conductores avanza rápidamente, lo cual pone en desventaja a los autos viejos. Por esto mismo, al adquirir un auto reciente estarás mejorando tu seguridad. Sin embargo, si no te es posible sustituir tu vehículo, debes poner especial atención a su estado mecánico.

Fuentes: NCAP / DGT España



Paseos dominicales en bici

Ciudad de México, Guadalajara, Mérida y Puebla son tan sólo cuatro de las ciudades que se han sumado a la promoción de los domingos en bicicleta. Esta iniciativa se trata de invitar a la población a salir en cualquier vehículo no motorizado a disfrutar de su ciudad a lo largo de amplios circuitos que estimulan la sana convivencia y la recreación.

Si tu ciudad ya puso en marcha esta agradable actividad, aprovéchala, diviértete en familia y, de paso, quema esas calorías acumuladas en la semana. No olvides llevar tu equipo de seguridad y consultar en cada caso los horarios, rutas y servicios que los gobiernos ponen a tu alcance.

Fuente: Semovi CDMX

Motociclistas en San Salvador

Motivados por la constante alza de accidentes viales en los que se ven involucradas motocicletas, los integrantes del Observatorio Nacional de Seguridad Vial de El Salvador, se dieron a la tarea de hacer un estudio sobre el comportamiento de los motociclistas que circulan en San Salvador y su zona metropolitana.



El Salvador ha experimentado un crecimiento exponencial en el uso de este medio de transporte. Tan sólo de 2010 a 2021, el **parque vehicular de motos ha aumentado un 529%**, motivado principalmente por ser un medio de transporte accesible, que permite moverse con mayor agilidad en el tráfico y, ante el escenario pandémico, garantiza el distanciamiento social.

El estudio llegó a las siguientes conclusiones, que merece la pena tomar en cuenta:

- **Casco.** Si bien su uso es generalizado, los motociclistas lo usan de manera incorrecta.
- **Indumentaria de seguridad.** En general, los conductores no usan equipos para proteger otras partes del cuerpo (ej. guantes), por lo que son comunes las lesiones en miembros superiores e inferiores.
- **Distractores y normativa.** Otra evidencia que provoca accidentes viales es el uso de distractores durante la conducción y la no observación estricta de las normas de tránsito.

Independientemente de las medidas correctivas que lleven a cabo las autoridades, como conductor te sugerimos **atender de manera personal las causas más frecuentes de accidentes**, usando correctamente tu casco y equipo adicional de seguridad, evitar distracciones y respetar tus reglamentos.

¡Es por tu seguridad!

Fuente: Observatorio Nacional de Seguridad Vial de El Salvador.

¡No te pierdas nuestro video del mes!



Visita nuestras redes sociales:

