



## Siniestralidad y educación vial

Según cifras del Ministerio de Transportes y Comunicaciones del Perú, tan solo en 2019 ocurrieron casi 100,000 siniestros viales, de los cuales, el 70% fueron ocasionados por conductores imprudentes.



Tal estadística pone en evidencia que la falta de educación vial es una falla en el país. Si bien se enseña a los niños algo de cultura vial, este tema no está plenamente incorporado al sistema educativo. Como resultado, muchos ciudadanos no tienen conciencia sobre la importancia de conocer y respetar las normas de tránsito, lo que ha provocado que los **accidentes viales sean hoy un problema de salud pública**.

Ahora bien, la educación por sí misma no es suficiente. También es necesario invertir en infraestructura vial, así como en la difusión de normas claras, sencillas y fáciles de seguir. De este modo, la gente puede **comprometerse a cumplir las normas para su propio bienestar y el de la población** y, quien no las cumpla, puede recibir una penalización adecuada.



Perú necesita cambiar y mejorar su cultura vial. Y sólo podremos cambiarla y mejorarla con el **apoyo de las familias, las instituciones educativas, la sociedad en su conjunto y las entidades gubernamentales correspondientes**.

Fuente: Universidad de Piura, Perú.

## Guía práctica de Sistemas de Retención Infantil (SRI)

Una de las tareas más importantes de los adultos es asegurar que los más pequeños tengan entornos seguros. Circular en un auto, aunque no lo parezca, es una actividad delicada para los niños. Ningún vehículo, al menos tal y como se comercializan, está equipado de fábrica para que los niños viajen seguros, ya que, por su peso y estatura, el cinturón seguridad es insuficiente para protegerlos.

Por esta razón, se desarrollaron los **Sistemas de Retención Infantil (SRI)**, cuyas formas y dimensiones **se adaptan al desarrollo físico de los niños**. Aquí te presentamos una guía breve de los SRI, que te dará **un panorama general para que sepas cuál elegir**.

### Lo primero que hay que saber

**1. Conoce el tipo de anclaje de tu vehículo.** Para un mejor anclaje, las sillas de los niños, sobre todo las más pequeñas, se pueden asir a tu vehículo con el sistema ISOFIX o con el tipo LARCH. Antes de comprar una silla investiga cuál tiene tu vehículo y adquiere la más compatible. En caso de que tu auto no tenga ninguno de estos sistemas, el anclaje se debe efectuar con el cinturón de seguridad convencional.



**2. ¿Dónde instalar la silla?** El lugar más seguro es en la **parte media del asiento trasero**. Nunca instales la silla en el asiento delantero, sobre todo si tu auto está equipado con bolsa de aire para el copiloto.

**3. Elige una silla que esté certificada.** Aunque en muchos países no existe una norma que certifique las sillas de niños, busca alguna que esté aprobada por las autoridades de Estados Unidos o de la Unión Europea.

### Elige la silla adecuada con base en el siguiente cuadro:

Ejemplo	Peso y edad	Características del niño	Dispositivos adecuados
	<b>Grupo 0</b> <ul style="list-style-type: none"><li>Niños de cero a 10 Kg</li><li>Niños de cero a 9 meses</li></ul> <b>Grupo 0+</b> <ul style="list-style-type: none"><li>Niños de cero a 13 Kg</li><li>Niños de cero a 12 meses</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Fragilidad total</li><li>Estructura musculoesquelética insuficiente</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Silla en sentido contrario a la marcha del vehículo</li><li>Portabebés para recién nacidos</li></ul>
	<b>Grupo 1</b> <ul style="list-style-type: none"><li>Niños de 9 a 18 Kg</li><li>Niños de 1 a 4 años</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Fragilidad en la columna vertebral</li><li>Musculatura insuficiente</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>5 puntos de sujeción</li><li>Silla en sentido contrario a la marcha del vehículo en los primeros años y frontal después de los 2 años</li></ul>
	<b>Grupo 2</b> <ul style="list-style-type: none"><li>Niños de 15 a 25 Kg</li><li>Niños de 4 a 6 años</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Envergadura limitada</li><li>Músculos cervico-dorsales desarrollados</li><li>Elasticidad</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Asientos elevadores con respaldo</li><li>Asientos con ajuste de cinta del cinturón del automóvil</li></ul>
	<b>Grupo 3</b> <ul style="list-style-type: none"><li>Niños de 22 a 36 Kg</li><li>Niños de 6 a 12 años</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Envergadura limitada</li><li>Músculos cervico-dorsales desarrollados</li><li>Elasticidad</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Cojines elevadores</li><li>Ajustadores de la altura de la cinta del cinturón</li><li>Cinturones especiales</li></ul>

Esperamos que esta información te sea de utilidad. Recuerda que, por su tamaño y desarrollo, los niños requieren un elemento de seguridad adicional proporcionado por los SRI.

Fuentes: STCONAPRA, México / American Academy of Pediatrics, Estados Unidos.

