

# BOLETÍN

ELECTRÓNICO

Año 8 No. 97 octubre 2023



CONDUCTA VIAL  
**Quálitas**  
CERO ACCIDENTES



SECCIÓN INTERNACIONAL  
PERÚ



## Movilidad segura y sostenible



El modelo de movilidad mediante vehículos que usan combustibles fósiles se consolidó en la segunda mitad del siglo pasado y se ha reproducido hasta nuestros días. Sin embargo, este modelo ha propiciado efectos nocivos. Por un lado, la contaminación del aire, que afecta la salud, y por otro, la saturación de las vías de comunicación que provoca pérdida de tiempo y malestares asociados como el exceso de estrés.

Como respuesta a esta situación, desde hace un tiempo se acuñó el concepto de **movilidad sostenible** que, según la definición del World Business Council for Sustainable Development (WBCSD), “**es aquella capaz de satisfacer las necesidades de moverse libremente, acceder, comunicar, comercializar o establecer relaciones sin sacrificar otros valores humanos o ecológicos básicos actuales o del futuro**”.

Alcanzar este ideal requiere cambios en la conducta de las personas, por ejemplo, que busquen soluciones más ecológicas y sostenibles para transportarse. No obstante, una parte fundamental del éxito de la movilidad sostenible tiene que ver también con la **inversión en infraestructura** vial –tal es el caso de las ciclovías–, así como en la mejora sustancial del transporte público, en el que se busca:

-  Que haya modelos más eficientes.
-  Que garantice la accesibilidad universal, es decir, para todos los ciudadanos.
-  Que haya mejoras en la seguridad en los traslados.

**Todos podemos colaborar para alcanzar una movilidad sostenible** realizando pequeños pero significativos cambios en la manera que nos transportamos. Éstas son algunas ideas:



Usar la bicicleta u otros medios alternos.

Caminar.



Utilizar el transporte público.



Compartir el auto con compañeros para traslados a la escuela o el trabajo.

Como sucede con toda acción social, cuantas más personas participen de este modelo de movilidad sostenible, más rápido podremos lograr traslados más saludables, que **propicien bajos consumos de combustible y prioricen la calidad de vida y el bienestar colectivo**.

**¡Todos podemos sumarnos a este ideal!**

Fuente: Comisión Ambiental de la Megalópolis, Gobierno de México / Federación Iberoamericana de Asociaciones de Víctimas Contra la Violencia Vial / Movilidad Sustentable, Gobierno de Ecuador.

## Ventajas de utilizar correctamente los frenos

Los frenos son una parte vital de cualquier vehículo, por eso, utilizarlos correctamente es sinónimo de una conducción segura.

Lo esencial para el uso adecuado de los frenos es utilizarlos **con suavidad**, aplicando la presión necesaria para **circular a la velocidad debida, mantener la distancia de seguridad y detener el vehículo**. En contraste, los acelerones y frenadas bruscas no sólo provocan incomodidad en los pasajeros, sino que **reducen la vida útil de los frenos** y aumenta el consumo de combustible.

Fuente: DGT, España.

## Uso de la bicicleta en Lima Metropolitana

Los beneficios de usar la bicicleta son notables: contribuye a tener un aire más limpio, usuarios saludables y menos congestión de tránsito, además de permitir que los servicios de atención médica a poblaciones vulnerables sean más accesibles.



Durante la pandemia, la bicicleta se convirtió en un medio de transporte esencial para miles de peruanos, quienes encontraron en ella una **alternativa capaz de contrarrestar las medidas de aislamiento** y las restricciones en la oferta de transporte público.

En relación con el incremento de usuarios, la Dirección de Seguridad Vial del Ministerio de Transportes y Comunicaciones del Perú, llevó a cabo un análisis para identificar las características de la demanda y comportamiento con respecto al uso de la bicicleta en Lima. El estudio llegó a las siguientes conclusiones:

- La bicicleta es un medio de transporte cada vez más usado en el país.
- Debido a su promoción durante la pandemia, creció notablemente su uso.
- 60 % de las personas encuestadas comenzaron a utilizarla una vez iniciadas las medidas de aislamiento provocadas por la COVID-19.
- Casi la mitad de estas personas usan la bicicleta entre 6 y 7 días a la semana.

**Las autoridades de Lima seguirán impulsando el uso de la bicicleta y, con ello, se comprometen a incrementar la infraestructura en áreas urbanas, de modo que se consolide como el medio de transporte preferido para miles de personas.**

Fuente: COSEVI, Seguridad Vial, Costa Rica.

## ¡No te pierdas nuestro video del mes!



Visita nuestras redes sociales: