

BOLETÍN

ELECTRÓNICO

Año 8 No. 98 noviembre 2023



CONDUCTA VIAL
Quálitas
CERO ACCIDENTES



SECCIÓN INTERNACIONAL
EL SALVADOR



Víctimas famosas de accidentes viales

Este domingo 19 de noviembre se conmemora el Día Mundial en Recuerdo de las Víctimas de Accidentes de Tráfico, una fecha por demás importante en el calendario, ya que, tristemente, la mayoría de nosotros conoce al menos a una persona fallecida por este tipo de incidentes.

Este día alberga también el recuerdo de personajes icónicos cuyo deceso estuvo marcado por un accidente de tránsito. A continuación te presentamos a algunos de ellos:



Pierre Curie.

El célebre esposo de Marie Curie, pionero como ella en el estudio de la radioactividad, falleció trágicamente tras ser arrollado por un carruaje en 1906.



Antoni Gaudí.

La Catedral de la Sagrada Familia, Parque Güell y decenas de obras arquitectónicas de Art Nouveau, emblemáticas de la ciudad de Barcelona, fueron creaciones de este genial arquitecto, quien, en 1926, a los 73 años, fue arrollado por un tranvía.



James Dean.

Este joven actor que saltó a la fama tras protagonizar la película *Rebelde sin causa* falleció en 1955, tras chocar su Porsche Spider 550 en una carretera de California.



Grace Kelly.

En 1986, la princesa de Mónaco, Grace Kelly, famosa por protagonizar películas de Alfred Hitchcock, falleció en un trágico accidente al caer su auto por un barranco.



Lady Di.

Con tan sólo 36 años, en 1997, la Princesa Diana, junto a su novio Dodi Fayed, murieron en un aparatoso accidente de tránsito cuando el Mercedes Benz en el que viajaban como pasajeros chocó contra un pilar, en el túnel Pont de l'Alma, en París.



Paul Walker.

Protagonista de la saga de películas *Rápido y furioso*, Paul Walker falleció en 2013 tras estrellarse en un auto deportivo.



Álvaro Carrillo.

Autor de canciones como *Sabor a mí*, *Se te olvida* o *El andariego*, Carrillo falleció en 1969, en la carretera México - Cuernavaca, tras ser impactado por un vehículo.

Junto a estas celebridades, cabría mencionar a muchas más a nivel mundial que, desafortunadamente, perdieron la vida tras verse involucradas en un accidente de tránsito.

Recordemos que como peatones, conductores o pasajeros, el solo hecho de transitar en la calle implica diversos riesgos que podemos y debemos mitigar poniendo atención y obedeciendo las señales y reglamentos de tránsito. Evitemos ser parte de la estadística.

Fuente: El Universal / CNN / El Siglo de Torreón.

El celular: un riesgo para los peatones

De acuerdo con un artículo publicado por Fundación UNAM, el uso del celular entre peatones supone riesgos para su seguridad, sobre todo al cruzar calles.

Echando mano de la realidad virtual, algunos investigadores demostraron que el móvil eleva la distracción del peatón, provocando que camine más lentamente cuando atiende una llamada. Asimismo, observaron que el uso del celular puede **distráer nuestra atención en diferentes planos: visual, cognitivo, físico y auditivo, lo que supone un riesgo inminente.**

Por todo lo anterior, evita el uso del celular cuando camines por la calle y, si debes utilizarlo, **detenerte por completo en un lugar seguro para atender llamadas o mensajes.**

Fuente: Dirección General de Comunicación Social, UNAM.

Impacto de la conducción en estado de ebriedad: el caso de El Salvador

Manejar en estado de ebriedad genera peligros para toda la población que utiliza las vías ya que provoca accidentes fatales.



Para crear conciencia acerca de los riesgos que conlleva beber y conducir, el Observatorio Nacional de Seguridad Vial de El Salvador, junto al Fondo para la Atención de Víctimas de Accidentes de Tráfico (FONAT), realizó un análisis estadístico que abarca de 2018 a 2022, cuyo objetivo es **evaluar el impacto de la conducción en estado de ebriedad en El Salvador.**

Los resultados del estudio indican que, en términos cuantitativos, la conducción en estado de ebriedad es la **octava causa de accidentes viales en El Salvador.** El país centroamericano registró 2,655 siniestros en los últimos cinco años, en los cuales 2,173 personas resultaron lesionadas y **187 lamentablemente perdieron la vida**, de las cuales 61% corresponde a personas de entre 21 y 40 años.

Recuerda: después de un accidente grave, nada es igual. La seguridad vial es una responsabilidad compartida en la que todos debemos colaborar.

Fuente: Observatorio Nacional de Seguridad Vial de El Salvador.

¡No te pierdas nuestro video del mes!



Visita nuestras redes sociales: